

Verifica da effettuarsi giornalmente e ad ogni cambio turno

QUESTA PROCEDURA DI CONTROLLO DEVE ESSERE ESEGUITA AD OGNI AVVIAMENTO, CAMBIO TURNO E TARATURA DELLA MACCHINA

 **AVVERTENZE!****NON UTILIZZARE LA MACCHINA FINO A QUANDO NON FUNZIONA CORRETTAMENTE**

SE TUTTI I CONTROLLI SOPRA DESCRITTI NON SONO STATI SUPERATI CON ESITO POSITIVO, NON UTILIZZARE IL Modulo di muting E/O LA MACCHINA PROTETTA FINO A QUANDO IL PROBLEMA NON È STATO IDENTIFICATO E RISOLTO (SEZIONE 6.2.1 A PAGINA 57 DEL MANUALE). QUALSIASI TENTATIVO DI USARE LA MACCHINA PROTETTA IN TALI CONDIZIONI POTREBBE COMPORTARE GRAVI LESIONI FISICHE O MORTE.

PRIMA DI METTERE LA MACCHINA SOTTO TENSIONE

VERIFICARE CHE NELL'AREA PROTETTA NON SIA PRESENTE PERSONALE O MATERIALI INDESIDERATI (ES. ATTREZZI), PRIMA DI METTERE LA MACCHINA SOTTO TENSIONE. IL MANGATO RISPETTO DI QUESTA PRESCRIZIONE PUÒ COMPORTARE LESIONI FISICHE O MORTE.

- 1) Verificare che l'accesso alla zona protetta sia impedito da ogni direzione non protetta dai dispositivi di protezione collegati al Modulo di muting. ☐
- 2) Verificare che siano stati installati tutti i ripari fissi e i dispositivi di protezione supplementari, ove necessari, e che gli stessi funzionino correttamente e impediscano l'aggiramento della barriera ottica o l'ingresso nella zona pericolosa. ☐
- 3) Verificare che i dispositivi di protezione collegati al Modulo di muting siano stati installati correttamente e siano in buone condizioni (fare riferimento ai relativi manuali di istruzioni o schede tecniche). ☐
- 4) Verificare che l'interruttore di reset sia installato all'esterno dell'area protetta, in una posizione non raggiungibile dall'interno di tale zona, e che siano state previste altre misure atte a prevenire l'attivazione accidentale del sistema (ad esempio, l'uso di una chiave). ☐
- 5) Effettuare le procedure di verifica dei sistemi di sicurezza esterni collegati agli ingressi MSSl e USSl (per MM-TA-12B) o SSl (per MM2-TA-12B) come descritto nei relativi manuali. ☐

Non cercare di introdurre nulla nelle zone pericolose della macchina.

- 6) Avviare il moto pericoloso della macchina protetta e, durante il ciclo macchina, provocare un segnale di arresto da parte dei dispositivi di protezione. Accertarsi che all'invio del comando di arresto, i componenti pericolosi della macchina protetta si fermino, senza alcun ritardo apparente. ☐
- 7) Dopo aver effettuato il reset dei dispositivi di protezione e del Modulo di muting, assicurarsi che la macchina non si riavvii automaticamente, e che sia necessario utilizzare i dispositivi di avviamento per poterla rimettere in funzione. ☐
- 8) A macchina ferma, generare un segnale di arresto da parte dei dispositivi di protezione e verificare che la macchina protetta non si avvii. ☐

- 9) Controllare attentamente il Modulo di muting, i dispositivi di protezione collegati, la macchina protetta e i relativi cablaggi, per verificare l'eventuale presenza di segni di danni esterni o modifiche. Qualsiasi danno o cambiamento riscontrato deve essere immediatamente segnalato al diretto superiore. ☐

 **AVVERTENZA!****NON TENTARE DI UTILIZZARE IL SISTEMA**

NON UTILIZZARE IL SISTEMA SE QUALCHE CONTROLLO NON È STATO SUPERATO CON SUCCESSO. PRIMA DI UTILIZZARLO OCCORRE IDENTIFICARE LA RAGIONE DEL MALFUNZIONAMENTO E RIMUOVERNE LA CAUSA.

Pagina lasciata intenzionalmente vuota